



NOUVEAUX CONTAINERS

Si vous n'avez pas pu récupérer vos nouveaux conteneurs entre le 6 et 10 juin, informez-vous au numéro vert : 0800 009 753 afin de les obtenir.



SCI GRAND NOYER

Les constructions avancent bon train, la toiture de plusieurs bâtiments est déjà terminée. On voit maintenant un peu mieux la configuration de ce prochain lotissement, qui reste un peu dans le style des habitations de notre ville.



REQUALIFICATION RN20 ET GRATUITE DE L'AUTOROUTE A10-A11 SUR LA PARTIE FRANCILIENNE

Cette réunion s'est à nouveau déroulée dans les locaux de la Direction Générale des Infrastructures des Transports et de la Mer le 18 mai 2011 à 9h30. Autour de la table, sous la Présidence de son Directeur, Monsieur SAINTILLAN, se retrouvaient les représentants des Conseils Généraux du 78 et du 91, un représentant du STIF, un représentant de la Région, les Sénateurs et Députés du 78 et 91, COFIROUTE, A10 Gratuite et BVVB.

Cette réunion était consacrée à la remise d'une Etude de COFIROUTE, missionnée par l'ETAT, sur le trafic dans le bassin de l'A10. Cette étude, très limitée, n'a pas apporté d'éléments nouveaux au dossier.

Au cours de cette réunion, les représentants de l'Etat se sont essentiellement employés à développer des artifices financiers qui, selon eux, s'opposeraient à la gratuité. BVVB et A10Gratuite se sont attachées à montrer que la gratuité est financièrement et juridiquement réaliste, et que le transfert des flux sur l'A10 diminuerait le trafic sur la RN20, qui est particulièrement utilisée à 80% pour des trajets domicile-travail. Chaque association a remis un argumentaire.

BVVB et A10Gratuite ont demandé aux représentants du ministère de nous faire connaître

La suite au verso...





leurs propositions. Nous n'avons pas encore obtenu de réponse.

C'est à l'Etat, donc au Gouvernement, de se déterminer : maintenir le statu quo ou corriger les inégalités d'accès aux infrastructures autoroutières régionales. Ce devrait être l'objet de la prochaine étape, fixée en septembre.

OPERATION TRACT RN20 DU 20 MAI 2011

Notre tract d'avril a fait des émules. Madame Nathalie KOSIUSKO-MORISSET a monté une opération « tract RN20 » à deux endroits stratégiques de la RN20 : aux feux de la Grange aux Cercles et à Monthéry. Certains d'entre vous ont pu s'étonner de ne pas nous voir. Notre caractère apolitique et nos statuts ne nous permettaient pas de nous afficher dans cette manifestation à caractère politique et dirigé contre le Conseil Général. Nous avons écrit à Madame Nathalie KOSIUSKO-MORISSET pour lui expliquer ces raisons, lui rappeler que nous aurions pu être associés si une concertation avait été engagée avant, comme c'était prévu dans la charte établie au cours des assises de la RN20 organisées en octobre 2006 à son initiative.

Nous pensons qu'une concertation entre toutes les parties concernées est préférable.

OPERATION A10GRATUITE AU PEAGE DE DOURDAN LE 24 MAI 2011

Dans le cadre de notre partenariat avec A10Gratuite, nous avons participé à cette opération d'information toute la journée du 24 mai. En fin de journée, les élus, toutes étiquettes confondues, sont venus distribuer des tracts à ce péage. Notre canton était représenté par Monsieur Jérôme CAUET, notre Conseiller Général, et l'attachée parlementaire de Monsieur Guy MALHERBE, notre député. Au total, plus de 20 élus se sont déplacés.

RENCONTRE AVEC MONSIEUR JEROME CAUET LE 30 MAI 2011

Nous avons rencontré notre Conseiller Général à Evry. Ce fut l'occasion d'exposer nos craintes sur les projets de requalification de la RN20, et surtout sur les conséquences aux modifications du bâti. Nous avons également demandé si nous pouvons avoir les comptes-rendus des réunions du Syndicat Mixte de la RN20. Ils devraient nous être adressés prochainement.

Les difficultés à venir ne semblent pas être prises en compte au même niveau par tous les Maires des communes riveraines de la RN20. Monsieur Jérôme CAUET compte organiser une réunion de tous les Maires de notre canton, sous la présidence de Monsieur Pascal FOURNIER. Le Conseiller Général de Villebon, Monsieur Dominique FONTENAILLES a souhaité s'associer à cette démarche, pour intégrer dans ces échanges les communes de Ballainvilliers et de Saulx les Chartreux. L'objectif est d'harmoniser la requalification et l'environnement de la RN20.

Nous avons prévu de nous revoir fin septembre.